

タイ国鉄「ぶらり途中下車の旅」 ～ローカルなタイに触れたい！～

総合政策学部 3年 西川 怜実
2年 柏原由樹菜
中峯玲菜

提案内容

★ 商品名

タイ国鉄「ぶらり途中下車の旅」
～ローカルなタイに触れたい！～

※商品名一部「ぶらり途中下車の旅」は、特許法で使用の確認済

我々は、タイ国内の鉄道を利用した二泊三日の旅を提案する。コンセプトをローカルなタイを味わうこととし、一日毎に、タイのローカルな魅力を集め、それぞれにテーマ性を持たせた。また、移動はタイのローカル線を主に使用する。二泊三日のうち、三泊目のコンテンツは選べるカセットプランとなっている。下記に、日程毎のテーマ及び使用する鉄道の説明をする。
* JAL 中部国際空港発タイ便を用いた日程の詳細は2、3枚目に記載する。

提案背景

①ターゲット決定

本プランを提案するにあたり、我々はタイ旅行者の現状を調査した。

★ 着目した現状： **リピーターが多い** **若者の男子グループが多い**

JTB中部八事支店へのインタビュー調査より、タイの最も多い客層として若者男子グループが挙げられた。次にタイの旅行者の特徴を調査したところ、タイは再度訪れたい国ランキングで国別世界第3位であり、リピート希望率は約20%であることが分かった（図1参照）。これは、タイに訪れた5人に1人が再度タイへの旅行を希望していることになるが、現在既存にリピーターをターゲットとした旅行プランは存在しない。そこで、我々はタイのコアな旅行者である若者男子のリピーターをターゲットとした商品を提案する。

②ターゲットニーズ

我々は、ターゲットである若者男子にアンケート調査を行った。リピートする際、旅行内容で重視するポイントとして「ローカルな観光地」、「現地の人との交流」が全体の80%を占めた（図2参照）。このことから、若者男子はよりタイに密着した体験を欲していることが分かった。そこで我々は、ローカルな観光地を巡ることができ、道中も現地の人と交流できるタイの鉄道に着目した。タイは路線が隅々まで整備されているため、ローカルな観光地へも鉄道で訪れることができる。

以上2点の提案背景より、我々は若者男子のニーズを汲み取った、鉄道の旅を提案する。

1日目 シーロム線 **現地の人のみぞ知る！ ソウルフード**



シーロム線

バンコクの都心を運行するBTSと呼ばれる高架鉄道のひとつ。ナショナル・スタジアム駅とウオンウェン・ヤイ駅を結び、地元住民や、観光客にとって便利な公共交通手段のひとつ。

2日目 メークロン線 **現地の人が利用する！ 市場散策**



メークロン線

他の路線と接続の無い離れ島路線。途中にあるターチン川という大きな川で、路線は東西に二分されている。地元の人もあり知らないと言われるローカル線である。

3日目 ナムトク線 **観光名所ではない 絶景・アクティブ体験**



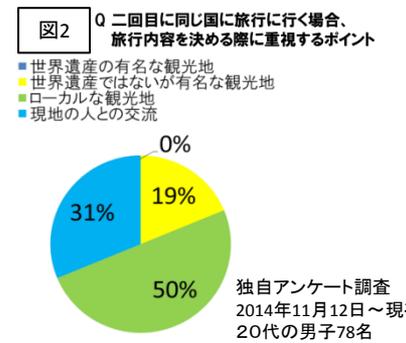
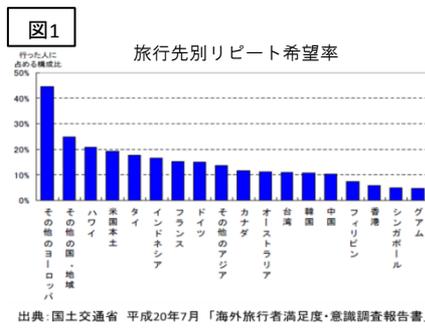
ナムトク線

映画「戦場に架ける橋」のモデルとなった鉄道。第二次世界大戦中に日本軍が英国人捕虜や近隣諸国の人々を使って驚異的短期間で建設した。列車にゆられながら歴史とともにタイを存分に味わえる。



タイ国鉄南線

寝台特急列車、ディーゼル特急列車、寝台急行列車等の列車で賑わっている。また、殆どの列車が夜行であり、タイの他の路線と比べて乗車時間が長いことから、他路線では原則的に優等車両を連結しない快速列車が多い。



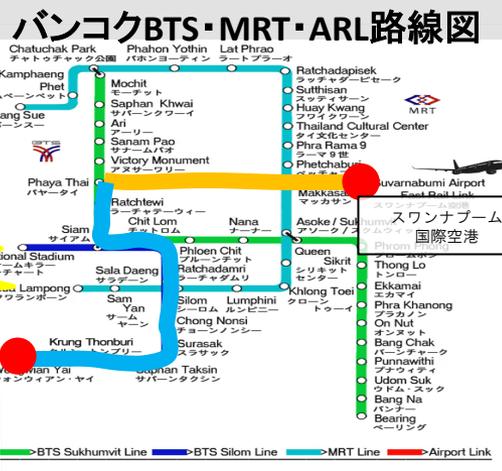
競合優位性

ローカル線を用いたパッケージツアーは既存には存在しない。だが、タイとカンボジアを結び豪華旅客列車「オリエンタルエクスプレス」を用いた鉄道旅行プランは存在する。これとの差別点として、ターゲットが求めるローカル感を味わうことができない点、更に価格が高価である点が挙げられる。よって、競合優位であるといえる。

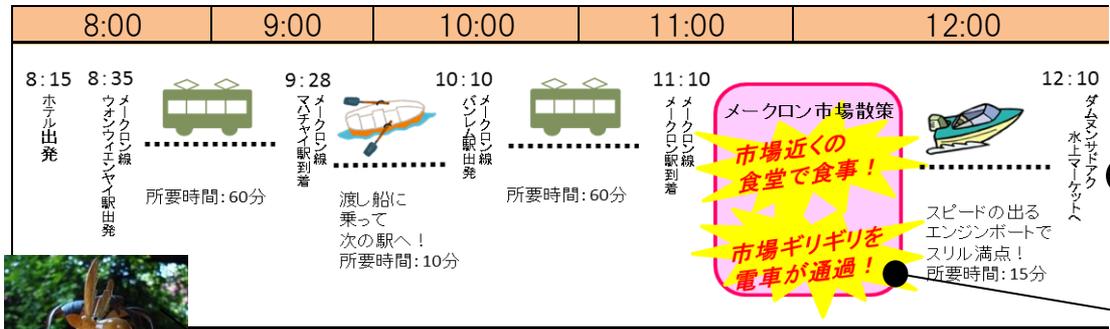
旅行プラン1日目 「BTS シーロム線で 穴場バンコクの旅」



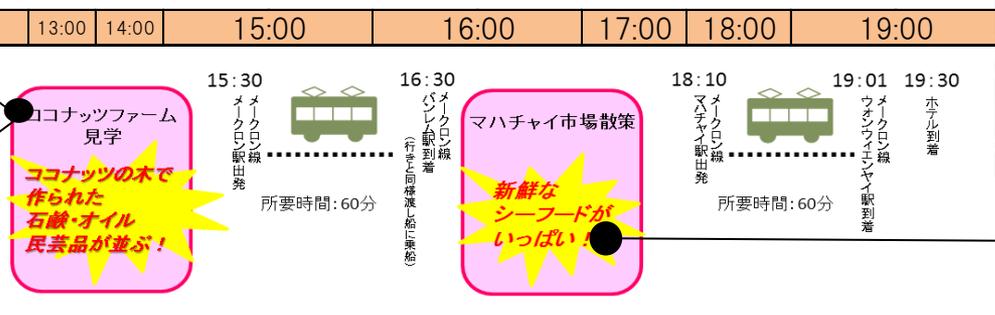
**タイの穴場！
隠れ屋レストラン**



旅行プラン2日目 「タイ人も知らない?!タイ究極のローカル線の旅」



マーケット内で
昼食!



旅行プラン3日目① 「ゆったり♪ナムトク線で行く、隠れた歴史めぐり旅」

6:00	8:00	10:00	12:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
7:00 ホテル出発	07:50 バンコク トンブリ駅発	10:40 クウェー川鉄橋	11:20 チョンカイの切り通し	11:50 アルヒル棧道橋	12:35 ナムトク駅	17:40 バンコクトンブリ駅着	19:00 国際空港発	21:00 バンコクスワンナプーム

「タイ国鉄ナムトク線」乗車♪
映画の舞台にもなった美しい田園風景を眺めながらゆったりタイを感じる♪

車内販売のお弁当で昼食♪



映画の舞台になった鉄橋!!



崖スレスレ!! 日本では味わえない!!



崖の木造線路 スリル満点!!



旅行プラン3日目② 「タイ国鉄南線で行く、バス&ボート&鉄道のアクティブ旅」

6:00	8:00	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
06:00 ホテルモントク・アワト バンコク 出発	09:30 ワット・バーンブー	09:45 サム・ロイ・ヨート国立公園	10:30 ラーナコーン洞窟	11:00 徒歩	12:00 徒歩	14:01 ホアヒン 発	17:25 バンコク 着	19:00 国際空港発	21:00 スワンナプーム国際空港発

のどかな港町♪ボートで公園まで移動

光射す午前のみ見ることができます!

洞窟の中に宮殿! 神秘的スポット

「タイ国鉄南線」乗車 列車の旅で疲れを癒しながらバンコクへ

